



# ปี'57 วิทยาศาสตร์โตแค่ 12% หัววันล้มครามราคาปะทุ!

ธุรกิจประกันวินาศภัยในปี 2557 เริ่มมองเห็นทิศทางไม่สู้สดใสนักเมื่อเทียบกับปีนี้และปีที่ผ่านมา ซึ่งมีอัตราเติบโตสูงลิบเพราะได้อานิสงส์จากโครงการรถยนต์คันแรกของรัฐบาลที่ดูกำลังซื่อล่องหน้าไปเกือบหมด เมื่อโครงการหมดลงในช่วงต้นครึ่งปีหลังนี้ทำให้ตลาดขาดแรงกระตุ้นไปเยอะ บวกกับปัจจัยเศรษฐกิจที่ชะลอตัวลงและปัญหาการเมือง

“เรื่องการเมืองในแง่นักลงทุนต่างประเทศถ้าเป็นรายใหม่ที่จะเข้ามาอาจจะชะลอไป แต่ถ้าเป็นคนเก่าที่ลงทุนอยู่แล้ว ยังลงทุนขยายโรงงานต่อผมคิดว่าเศรษฐกิจในอีก 6-12 เดือนข้างหน้าไม่ถูกกระทบมากนักจากเรื่องการเมืองที่จะกระทบมากกว่ามาจากเศรษฐกิจโลกขยายตัวลดลง ความต้องการซื้อสินค้าจากไทยลดลง กระทบส่งออก ราคาสินค้าเกษตรตก”

“ชัย โสภณพนิช” ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บมจ.กรุงเทพประกันภัยให้มุมมอง

พร้อมกับเสริมว่ารถคันแรกทำให้คนเป็นหนี้เพิ่มขึ้น เงินที่จะเอาไปใช้จ่ายด้านอื่นลดลง ยกตัวอย่างบ้านราคา 3-6 ล้านบาทยอดขายเพิ่มขึ้นน้อยมาก เชื่อว่าหลังจากนี้ไปการใช้จ่ายต่างๆ จะน้อยลง ปัญหาที่จะตามมาจากรถคันแรกคือคนถึง 1 ใน

3 ที่ซื้อจะไม่มีกำลังผ่อนเริ่มเห็นรถถูกยึดคืนมาบ้างแล้ว โครงการรถคันแรกทำให้ยอดขายรถในปีนี้ตกลงถึงปีหน้าโดยเฉพาะรถขนาดเล็ก

**ปี'57 ประกันโต 12% เท่าดีด  
หมดยุคโตลองหมดรถคันแรก**

“ชัย” กล่าวว่า ตลาดรถยนต์ที่ชะลอตัวลงจะทำให้ธุรกิจประกันวินาศภัยเติบโตเพียง 12% ในปี 2557 เทียบกับปี 2556



● **ชัย โสภณพนิช**  
ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร  
บมจ.กรุงเทพประกันภัย

“  
**เมื่อเบี้ยรถยนต์  
หายไป ขณะที่  
ค่าใช้จ่ายสูง  
จะกลับมาแข่งขันกับ  
เสนอราคาเบี้ยต่ำอีก  
บริษัทที่อยากได้  
ลูกค้าใหม่  
ก็ต้องตัดราคา**  
”

ที่คาดว่าจะเติบโตประมาณ 16% และปี 2555 ที่เติบโตถึง 28% เพราะเบี้ยประกันรถยนต์มีสัดส่วน 58-60% ของทั้งธุรกิจเมื่อยอดขายรถยนต์ลดลงจะส่งผลกระทบมาก ขณะที่การชะลอตัวของเศรษฐกิจจะทำให้กระทบกับธุรกิจประกันจะใช้เวลาประมาณ 3-6 เดือน ขณะที่ปัญหาการเมืองทำให้คนใช้จ่ายน้อยลง

“การโต 12% ใกล้เคียงกับในอดีตจะขยายตัวราว 10-12% กลับไปสู่ภาวะปกติ ปีหน้ายอดขายรถจะลดลงมากกว่า

นี้เพราะคนอยากซื้อรถซื้อไปแล้ว รถมือสองไม่คิดว่ายอดขายจะเพิ่มขึ้นเท่าไรรถคันแรกจะกระทบตลาดไปอีก 2-3 ปี เมื่อเบี้ยรถยนต์หายไป ขณะที่ค่าใช้จ่ายสูงจะกลับมาแข่งขันกันเสนอราคาเบี้ยต่ำอีกบริษัทที่อยากได้ลูกค้าใหม่ก็ต้องตัดราคาเพื่อแย่งงานคนอื่น โอกาสที่ฐานะการเงินจะถูกกระทบก็มีเพราะรับเบี้ยที่ขาดทุนมาก”

สำหรับประกันประเภทอื่นๆ อาทิ ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล (พีเอ) ประกันสุขภาพ “ชัย” กล่าวว่า ยังต้องอยู่ส่วนหนึ่ง

มาจากบริษัทต่างๆ เริ่มให้สวัสดิการพนักงานมากขึ้นขณะที่พนักงานเองไม่ยอมใช้สวัสดิการของรัฐ แต่หากเป็นประกันกลุ่มทำกำไรลำบากเพราะตัดราคามาก

ส่วนทิศทางการลงทุนของธุรกิจประกันในปี 2557 แม้ธนาคารแห่งประเทศไทยจะปรับลดดอกเบี้ยลง 0.25% แต่คิดว่าชั่วคราวไม่เกิน 3-4 เดือนหากการเมืองสงบดอกเบี้ยจะขยับเพิ่มขึ้นเพราะดอกเบี้ยในสหรัฐอเมริกามีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเนื่องจากรัฐบาลจะลดมาตรการผ่อนคลายทางการเงิน (QE)



ขณะที่ตลาดหุ้นไทยที่ตกลงมาเพราะฝรั่ง  
เทขายออกมาและเจอการเมืองด้วย ขณะที่  
ที่ส่งออกไม่ดีกระทบเศรษฐกิจน่าจะขยาย  
ตัวแค่ 3-3.5% พอกับปีนี้ ดังนั้นภาพรวม  
การลงทุนในปีหน้า ไม่ค่อยดี เช่นในตลาด  
หุ้นแต่ปลายปีน่าจะดีขึ้น

### **พวา! แข่งดุดับพรัคาแยงลูกค้ำ กสิกรคาดปีหน้ายอดขายรดก 15%**

“โรวัน ดี อาชี” กรรมการผู้อำนวยการ  
การ บมจ.ศรีอยุธยา เจนเนอรัล ประกัน  
ภัย กล่าวว่า ในปี 2557 ธุรกิจประกัน  
วินาศภัยน่าจะเติบโตประมาณ 16-18% ลด  
ลงเมื่อเทียบกับปีก่อนหน้าเนื่องจากสถาน-  
การณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติภายหลังนโยบาย  
รถยนต์คันแรกและเบี้ยที่ปรับเพิ่มขึ้นมาก  
หลังน้ำท่วมใหญ่สิ้นสุดลง ขณะที่โครงการ  
ต่างๆ ของรัฐจะส่งผลดีต่อธุรกิจแบบค่อย  
เป็นค่อยไป

โดยปัจจัยลบ อาทิ บทเรียนของ  
น้ำท่วม ต้องบริหารจัดการความเสี่ยงให้  
มีประสิทธิภาพ ความเพียงพอของเงินกอง  
ทุนเมื่อมาตรการผ่อนผันของคปภ.หมดลง  
ในเดือนมีนาคมและการแข่งขันของบริษัท  
ต่างๆจะรุนแรงมากขึ้นเพื่อแย่งเบี้ยประกัน  
รักษาระดับการเติบโตและกำไรทั้งหมด  
โครงการรถยนต์คันแรก

“ปีหน้ายังเป็นปีที่ธุรกิจมีกำไรดีเพราะ  
เบี้ยยังโตได้อยู่ การตั้งสำรองน้ำท่วมเมื่อ  
จ่ายหมดแล้วจะคืนกลับมามีกำไรและได้  
เงื่อนไขจากประกันต่อดีขึ้น การเมืองไทย  
กระทบกับผู้รับประกันต่อไม่มาก”

ศูนย์วิจัยกสิกรไทยคาดตลาดรถยนต์  
โดยรวมในปี 2557 ยังคงหดตัวต่อเนื่องจาก  
ปัจจัยลบทั้งการส่งมอบรถยนต์ในโครงการ  
รถยนต์คันแรกหมดลง, ราคาสินค้าเกษตร  
ไม่ดีขึ้นมาก, ภาระหนี้สินครัวเรือนและค่า  
ครองชีพสูงและปัญหาการเมืองโดยคาดว่า  
ยอดขายรถยนต์จะหดตัวลงประมาณ 10-  
15% หรือมียอดขายราว 1.10-1.17 ล้าน  
คันเทียบกับปี 2556 ที่คาดว่าจะลดลง  
ประมาณ 9% หรือคิดเป็นจำนวนยอดขาย  
รถยนต์ราว 1.3 ล้านคัน







## BKI ลงทุนหดตัว การเมืองผันผวน ศก. จ่อเตี้ยยาว

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการ และประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI เปิดเผยว่า ปัญหาการเมืองทำให้บรรยากาศการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ปรับตัวลดลง นักลงทุนต่างชะลอตัดสินใจการลงทุน

และยังส่งผลกระทบต่อไปยังผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียน (บจ.) ในตลาดหลักทรัพย์อาจมีผลการดำเนินงานที่ลดลง เนื่องจากภาวะเศรษฐกิจภายในประเทศได้รับผลกระทบจากปัญหาทางการเมือง ทำให้ บจ. ต่างจ่ายเงินปันผลได้ในอัตราที่ลดลง ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้จากการลงทุนของบริษัทประกันด้วย เพราะรายได้ของบริษัทประกันภัยมาจาก 2 ทาง คือ จากการรับประกันภัยและการลงทุน

ทั้งนี้ เชื่อว่ารายได้เงินปันผลช่วงต้นปี 57 คาดว่าน่าจะอยู่ใกล้เคียงกับช่วงปี 55 เนื่องจากรายได้ดังกล่าวในช่วง 6 เดือนแรกของปี 56 อยู่ในระดับดีมาก แม้ว่าช่วง 6 เดือนหลังอยู่ในระดับที่ไม่ค่อยดีนัก และเชื่อว่าจะยืดเยื้อไปถึงช่วงครึ่งแรกของปี 2557 ซึ่งจะต้องมารอดูกันอีกครั้งในช่วงครึ่งหลังของปี 57 ว่ารายได้ดังกล่าวจะกลับมาดี เพื่อรายได้เงินปันผลปี 2558 จะอยู่ในระดับดีขึ้น

“โครงการเมกะโปรเจกต์ 2 ล้านล้าน

บาท บริษัทไม่ได้ตั้งความหวังแล้ว เพราะโครงการดังกล่าวต้องใช้เวลาลงทุนอีกหลายปี ซึ่งใน 1-2 ปีแรกยังใช้เงินลงทุนน้อย ส่วนใหญ่ปีแรกๆ จะมีเฉพาะการตอกเสาเข็มของโครงการลงทุนรถไฟฟ้า ซึ่งประกันจะได้รับอานิสงส์จากการลงทุนก็อีก 2-3 ปีข้างหน้า ดังนั้น จึงไม่ได้หวังโครงการเมกะโปรเจกต์ มาช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ หรือช่วยกระตุ้นยอดขายประกัน”

นายชัย กล่าวว่า ทิศทางของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยในปี 57 คาดว่าจะเติบโต 12% ซึ่งลดลงจากช่วงปีนี้ เนื่องจากช่วงปีหน้าไม่มีโครงการรถยนต์คันแรก และเบี้ยประกันภัยจะมีการเติบโตตามภาวะเศรษฐกิจ หากเศรษฐกิจมีปัญหาจะมีผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมประกันภัยในอีก 3-6 เดือนข้างหน้า เช่น เศรษฐกิจมีปัญหาในขณะนี้ก็จะส่งผลกระทบต่อประกันในไตรมาส 2 ของปีหน้า เป็นต้น เพราะในปี 55 และ ปี 56 อุตสาหกรรมประกันภัยมีการเติบโตที่ 28% และ 16% ซึ่งเป็นผลพวงมาจากโครงการรถยนต์คันแรก จึงทำให้การเติบโตผิดปกติ

“เชื่อว่าช่วงปีหน้ายอดขายรถจะตกมาก เพราะคนซื้อรถคันเล็กได้ซื้อไปหมดแล้ว รถใหญ่ที่เกิน 1,800 ซีซี ไม่ได้รับสิทธิ์ยกเว้นภาษี ฉะนั้น ในปีหน้ากำลังซื้อลดลง การใช้จ่ายในระบบจึงลดลงตามไปด้วย คนมีภาระการผ่อนชำระหนี้เพิ่ม ประกันจึงได้รับผลกระทบตามไปด้วย และยังกระทบต่อการค้าขายอื่นๆ ด้วย ตอนนี้อยอดขายบ้านที่ราคาต่ำกว่า 6 ล้านบาท ก็มีปัญหารื่องยอดขายลดลงแล้ว” ■



# ฟื้นธงปีหน้าเบียดประกันโต12%

โพสต์ทูเดย์ > ชัย โสภณพนิช คาดปีหน้า  
ธุรกิจประกันกลับสู่ภาวะปกติโตปีละ 12%

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพประกันภัย เปิดเผยว่า ในปีหน้าคาดว่าธุรกิจประกันภัยจะกลับมาเติบโตในอัตราปกติประมาณ 12% เนื่องจากโครงการรถคันแรกได้สิ้นสุดไปแล้ว ทำให้เบียดกลับมาเติบโตตามภาวะเศรษฐกิจ และหากเศรษฐกิจมีปัญหาในปัจจุบันก็จะมีผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมประกันภัยในอีก 3-6 เดือนข้างหน้า

“ในปี 2555 เบียด 28% และปี 2556 เบียดโตลดลงเหลือ 16% ซึ่งเป็นผลจากโครงการรถคันแรกจึงเป็นการเติบโตที่ผิด

ปกติ แต่ปีหน้าเชื่อว่ากำลังซื้อจะลดลงมาก อย่างยอดขายรถก็น่าจะตกลงมาก คนที่อยากซื้อรถเล็กก็ซื้อไปตั้งแต่โครงการรถคันแรก ขณะที่คนมีการหารถผ่อนชำระหนี้เพิ่ม ธุรกิจประกันจึงได้รับผลกระทบตามไปด้วย เนื่องจากเบียดทั้งระบบ 58-60% ก็มาจากเบียดรถยนต์และคาดว่าจะเป็นอย่างนี้ต่อไปอย่างน้อยอีก 2 ปี ตอนนี้อัดขายบ้านที่ราคาต่ำกว่า 6 ล้านบาท ก็ขายไม่ออกแล้ว ซึ่งเชื่อว่ากระทบธุรกิจอื่นด้วย” นายชัย กล่าว

นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยอื่นที่ส่งผลกระทบต่อภาคประกันด้วย โดยเฉพาะการส่งออกในปีหน้าที่คาดว่าจะมีอัตราการเติบโตที่ลดลง เนื่องจากเศรษฐกิจโลกยังมี

ปัญหา เพราะส่วนใหญ่ยังยึดนโยบายรัดเข็มขัดชะลอการใช้จ่าย ชะลอการลงทุน ทำให้กระทบต่อยอดส่งออก ราคาสินค้าเกษตร จึงได้รับผลกระทบไปด้วย นอกจากนี้ยังมีปัจจัยเรื่องการเมืองในประเทศอีกด้วย

นายชัย กล่าวว่า ผลที่ตามมาทำให้บรรยากาศการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ปรับตัวลดลง นักลงทุนชะลอตัดสินใจลงทุน ส่งผลกระทบกับผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ อาจมีผลการดำเนินงานที่ลดลง ทำให้จ่ายเงินปันผลได้ในอัตราที่ลดลง ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้จากการลงทุนของบริษัทประกันด้วย ■





## การเมืองสะดุดเล็กหวังเมกะโปรเจค

# ‘ประกันภัย’หวังปีหน้าธุรกิจโต12%

หมดโครงการรถยนต์คันแรก  
คาดเงินปันผลจากการลงทุน  
วูบเหตุตลาดหุ้นอ่อนแอ



ชัย โสภณพนิช

กรุงเทพประกันภัย ฟันธงตลาดประกันวินาศภัยปี 57 โตเต็มที่ได้อีก 12% ผลพวงจากหมดโปรโมชั่นรถยนต์คันแรก ประเมินผลประกอบการทั้งระบบครั้งแรกปีหน้าไม่ดี คาดเงินปันผลจากการลงทุนลดลง เหตุจากตลาดหุ้นร่วงอีก ส่วนปัจจัยในประเทศยอมรับหมดหวังโครงการเมกะโปรเจค 2 ล้านล้านบาท

นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) หรือ BKI เปิดเผยถึงทิศทางของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยในปี 2557 ประเมินการเติบโตเอาไว้ที่ประมาณ 12% ถือว่าเป็นการเติบโตแบบปกติ เนื่องจากในปีหน้าไม่มีโครงการรถยนต์คันแรก และเบี้ยประกันภัยจะมีการเติบโตตามภาวะ

เศรษฐกิจ หากเศรษฐกิจมีปัญหา ก็จะมีผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมประกันภัยในอีก 3-6 เดือนข้างหน้า เช่นเศรษฐกิจมีปัญหาในขณะนี้ก็จะส่งผลกระทบต่อประกันในไตรมาส 2 ของปีหน้าเป็นต้น เพราะในปี 2555 และ ปี 2556 อุตสาหกรรมประกันภัยมีการเติบโตที่ 28% และ 16% ซึ่งเป็นผลพวงมาจากโครงการรถยนต์คันแรก ทำให้การเติบโตจึงผิดปกติ

“ปี 2557 ยอดขายรถจะตก คนที่อยากซื้อรถคันเล็กได้ซื้อไปหมดแล้ว รถใหญ่ที่เกิน 1,800 ซีซี ไม่ได้รับสิทธิ์ยกเว้นภาษี เพราะฉะนั้นในปีหน้ากำลังซื้อลดลง การใช้จ่ายในระบบจึงลดลงตามไปด้วย คนมีการผ่อนชำระหนี้เพิ่มประกันจึงได้รับผลกระทบตามไปด้วย และคาดว่าจะเป็นอย่างนี้ต่อไปอีก 2 ปี และยังกระทบต่อการค้าขายอื่นๆ ด้วย ตอนนี้ยอดขายบ้านที่ราคาต่ำกว่า 6 ล้านบาทก็ยังมีปัญหาเรื่องยอดขายลดลงแล้ว”

เขากล่าวว่า เบี้ยประกันวินาศภัยในระบบ 58-60% เป็นเบี้ยประกันรถยนต์ ดังนั้นเมื่อยอดขายรถยนต์ในระบบลดลง เบี้ยประกัน

รถยนต์ก็ลดลงตามไปด้วย ส่วนรถยนต์มือ 2 ในตลาดก็ยังมีปัญหา ด้านยอดขายลดลงอีกด้วย ก็กระทบต่อยอดขายประกันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้เช่นกัน

นอกจากปัจจัยยอดขายรถยนต์ในประเทศลดลง แล้ว ปัจจัยอื่นๆ ยังส่งผลกระทบต่อภาคประกันด้วย โดยเฉพาะการส่งออกที่คาดว่าจะมีอัตราการเติบโตที่ลดลงในปีหน้า เนื่องจากเศรษฐกิจโลกยังมีปัญหาส่วนใหญ่ยังยึดนโยบายรัดเข็มขัด ชะลอการใช้จ่าย ชะลอการลงทุน ทำให้กระทบต่อยอดส่งออก ราคาสินค้าเกษตร จึงได้รับผลกระทบไปด้วย นอกจากนี้ยังมีปัจจัยเรื่องการเมืองในประเทศอีกด้วย

บรรยากาศการลงทุนในตลาดหลักทรัพย์ชบเซา นักลงทุนชะลอตัดสินใจลงทุนส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ อาจมีผลการดำเนินงานที่ลดลง ทำให้จ่ายเงินปันผลได้ในอัตราที่ลดลง ซึ่งส่งผลกระทบต่อรายได้จากการลงทุนของบริษัทประกันด้วย เพราะรายได้ของบริษัทประกันภัยมาจาก 2 ทาง คือ จากการรับประกันภัย กับการลงทุน

เขากล่าวว่า โครงการเมกะโปรเจค 2 ล้านล้านบาท ขณะนี้ไม่ได้สร้างความหวังเอาไว้เพราะโครงการดังกล่าวต้องใช้เวลานานอีกหลายปี ซึ่งใน 1-2 ปีแรกยังใช้เงินลงทุนน้อย ส่วนใหญ่ปีแรกๆ จะมีเฉพาะการตอกเสาเข็มของโครงการลงทุนรถไฟฟ้า ซึ่งประกันจะได้รับอานิสงส์จากการลงทุนก็อีก 2-3 ปีข้างหน้า ดังนั้นจึงไม่ได้หวังโครงการเมกะโปรเจคมาช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ หรือช่วยกระตุ้นยอดขายประกัน



**ประกันปี 57:** นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการและประธานคณะผู้บริหาร บริษัทกรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ธุรกิจประกันวินาศภัยในปี 57 จะมีอัตราการเติบโตประมาณ 12% ซึ่งถือว่าเป็นระดับปกติเนื่องจากไม่มีโครงการรถคันแรก ดังนั้นการเติบโตของเบี้ยประกันจะเป็นไปตามภาวะเศรษฐกิจ และหากเศรษฐกิจมีปัญหาจะมีผลต่อธุรกิจประกันวินาศภัย 3-6 เดือนข้างหน้า “ปี 57 ยอดขายรถจะตก คนที่อยากซื้อรถคันเล็กได้ซื้อไปหมดแล้ว ดังนั้นในปีหน้ากำลังซื้อลดลง”.